

LE DERIVEUR MULTI

- ❖ Cockpit auto vireur avec assises confortables
- ❖ Grande plateforme de navigation de 8m²
- ❖ Carène moderne avec étrave inversée
- ❖ Faible tirant d'eau
- ❖ Dérive sabre et safran pivotant
- ❖ Mise en œuvre réalisable en solo
- ❖ Version loisir ou sport
- ❖ Flotteurs de 500l pour la stabilité et la vitesse

ASTUS 16.5



Simplicité



Facilité de mise en œuvre



Sécurité



Stabilité



Vitesse

Le dériveur moderne conciliant vitesse et stabilité pour des navigations en solo ou à plusieurs...

- ❖ Cockpit avec assises pour plus de confort
- ❖ version loisir sans bôme pour plus de sécurité
- ❖ Version sport avec bôme et bout dehors.
- ❖ carène moderne avec étrave inversée
- ❖ Plateforme de navigation de 9m²
- ❖ Navigation rapide ou balade familiale



Simplicité et sécurité :

- ❖ Transportable sans démontage au gabarit routier
- ❖ Une mise en œuvre simple réalisable en solo
- ❖ Des flotteurs sur tubes télescopiques repliables à terre et sur l'eau
- ❖ Des manœuvres simplifiées avec foc et gennaker sur emmagasineur
- ❖ Dérive sabre et safran pivotants contrôlables du cockpit
- ❖ Chaise moteur pouvant accueillir un moteur de 3cv
- ❖ Un grand coffre avant de rangement pour tout l'équipement



ASTUS 16.5

MADE IN
FRANCE

Choisissez la configuration qui vous convient

CARACTERISTIQUES

Long Coque centrale	4.96m
Longueur flotteur	4.4m
Largeur déplié	3.80m
Largeur replié	2.50m
Surface plateforme	8m ²
Déplacement lége infusion/contact	185kg/210kg
Volume d'un flotteur	500 litres
Tirant d'eau	0.2/1.1 m
Longueur du mât : loisir / sport	7.06 m
<u>Surface de voileure :</u>	
version loisir : 15m ² : GV 10m ² Foc 5m ² Gennaker 15m ²	
version sport : 17m ² : GV 11.5m ² Foc 5.5m ² Gennaker 20m ²	
Motorisation maximum	2.25kw (3 ch.)
Homologation CE	catégorie C catégorie D
	3 personnes 5 personnes
Architecte	VPLP design
Conception	Jean-Hubert POMMOIS

L' **Astus 16.5** version **Loisir** est commercialisé avec :

- une GV, un ris, sans bôme et un foc sur emmagasineur en dacron
- un coffre avant
- un palan d'écoute 4 brins
- une pantoire de GV
- dérive bois, safran polypro

à cela peuvent s'ajouter des options



Les plus de la **version Sport** :
L'Astus 16.5 S

- Surface de voileure au près : 17m²
- une bôme pour la bordure de GV
- Bout dehors en carbone pour le Gennaker
- une GV et un foc en Mylar Gitter sur emmagasineur
- coque centrale en infusion
- un rail de chariot d'écoute à billes
- un palan de GV 6 brins
- un cunningham.
- un stick télescopiques
- une déco sport
- une dérive et safran polyester

La version Sport +

- Un gréement carbone
- Des voiles en px black
- Un gelcoat bicolore rouge/gris

Correspondant Astusboats

Jean-Hubert Pommois

